

EGZ. NR

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa drogi gminnej w m. Konopaty
od km 0+000 do km 0+353

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR: GMINA LUBOWIDZ, UL. ZIELONA 10, 09-304 LUBOWIDZ

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** Firma Projektowo Usługowa PROBUD
09-200 Sierpc, ul. Staszica 97

ADRES OBIEKTU: KONOPATY, DZ. NR EW.
150/1;162/1;162/2;163;164;168;912;913;33201/61
OBRĘB: 10—KONOPATY

OŚWIADCZENIE: My niżej podpisani, oświadczamy że zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 0 poz. 290 z 2016 r. z późniejszymi zmianami) projekt budowlany, został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Kategoria obiektu – XXV

Opracowanie zawiera ponumerowanych stron

PROJEKTANCI:

Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Branża	Data opracowania	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	06.2017	MAZ/	

czerwiec 2017

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ WSTĘPNA.....

Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do OIIB projektantów.....

CZĘŚĆ OPISOWA.....

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

1.2. Cel opracowania.....

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

5. Dane informujące o wpisaniu terenu do rejestru zabytków lub podlegające innej ochronie.....

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

7. Dane pożarowe.....

8. Dane o wpływie i zagrożeniach na środowiska

9. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli

10. Dane dotyczące ochrony środowiska

11. Obszar oddziaływania obiektu

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.....

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w czasie budowy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

CZĘŚĆ GRAFICZNA.....

Spis rysunków:

1. Plan orientacyjny – rys nr 1 w skali 1:5000
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 2 w skali 1:500

CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ 2.1 PROJEKT DROGOWY

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Przedmiot opracowania

2. Stan istniejący.....

3. Warunki gruntowo-wodne i wzmocnienie istniejącego podłoża.....

4. Projektowane parametry techniczne.....

5. Rozwiązania geometryczne

6. Konstrukcja.....

7. Rozwiązania wysokościowe.....

8. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną

9. Odwodnienie.....

10. Roboty ziemne

11. Rozwiązania dla niepełnosprawnych.....

12. Oznakowanie

CZĘŚĆ GRAFICZNA.....

Spis rysunków:

1. Przekroj normalny – rys nr 4 w skali 1:50
2. Przekroje konstrukcyjne zjazdów– rys nr 5 w skali 1:50

ZAŁĄCZNIKI - WARUNKI OPINIE I UZGODNIENIA

Spis warunków, opinii i uzgodnień:

CZĘŚĆ 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ WSTĘPNA

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
I ZAŚWIADCZENIA O
PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB
PROJEKTANTA**

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej w m. Konopaty”.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 150/1; 151; 162/1; 162/2; 163; 164; 168; 912; 913; 33201/61 OBRĘB: 10—KONOPATY

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót obejmujących budowę drogi gminnej w m. Konopaty.

1.3. Podstawa opracowania

Formalne podstawy opracowania:

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dn. 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko(Dz. U. nr 213 poz. 1397)
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA. 2001r
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych TRANSPROJEKT 1979 r. i 1982 r.
- Odwodnienie dróg. Roman Edel, Wydział Komunikacji Łączności 2006 r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja w terenie
- Opinie, warunki i uzgodnienia

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga gminna objęta opracowaniem należy do kategorii dróg gminnych.

Przedmiotowa droga gminna posiada powiązanie jedynie z drogami gminnymi. Projektowane zagospodarowanie terenu nie ingeruje w teren poza docelowym pasem drogi gminnej.

Tereny przyległe do pasa drogowego są zagospodarowane.

Droga gminna stanowi obsługę komunikacyjną istniejącej zabudowy i gruntów rolnych..

W istniejącym pasie drogowym drogi gminnej objętej projektem zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu nie związane z drogą tj.:

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach projektu przewidziano budowę drogi gminnej w następującym zakresie:

Budowa drogi gminnej obejmuje odcinek między dwoma drogami gminnymi. W ramach przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- Budowa konstrukcji nawierzchni jezdni przyjętej jako kategorii ruchu KR1,

Na odcinku objętym budową zaprojektowano szerokość jezdni 3,50 m (1 pas ruchu) oraz 5,00m (na wysokości mijanek drogowych) co odpowiada warunkom technicznym określonym w §15 ust. 1 i ust.2 rozporządzenia MliR z dn. 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zaprojektowana szerokość jezdni zapewnia zachowanie skrajni poziomej od istniejących słupów sieci napowietrznych bez konieczności ich przebudowy.

Projektowane zagospodarowanie terenu drogi gminnej zostało przedstawione na rys. nr 2 w skali 1:500.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

L.p.	Rodzaj projektowanego elementu zagospodarowania terenu	Rodzaj nawierzchni utwardzonej	Powierzchnia [m ²]
1	Jezdnia drogi gminnej	Kostka betonowa gr. 8cm	1310

5. DANE INFORMUJĄCE O WPISANIU TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB PODLEGAJĄCE INNEJ OCHRONIE

Teren inwestycyjny nie jest wpisany do rejestru zabytków.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren inwestycyjny nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej i nie występują szkody górnicze.

7. DANE POŻAROWE

Z uwagi na to, iż teren inwestycyjny dotyczy terenu publicznego, ogólnie dostępnego, poszczególne elementy zagospodarowania terenu spełniają wymagania przepisów dotyczące:

- przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego,
- ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego i medycznego.

8. DANE O WPŁYWIE I ZAGROŻENIACH NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (T.j.Dz.U. Nr 2016 poz. 71) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana inwestycja znajduje się na terenie objętą formą ochrony przyrody Obszar Chronionego Krajobrazu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz.880 z późn. zm.) Górznieńsko-Lidzbarski Park Krajobrazowy.

9. OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH POSADOWIENIA BUDOWLI

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dn. 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463) warunki geotechniczne ustalono jako proste. Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

10. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Projektowany zakres robót obejmuje budowę nawierzchni drogi w obrębie pasa drogowego drogi gminnej.

Projektowana inwestycja ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza teren objęty działkami o nr ewid.: 150/1; 151; 162/1; 162/2; 163; 164; 168; 912; 913; 33201/61 OBRĘB: 10—KONOPATY

Opracował :

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.)

Obiekt:

Budowa drogi gminnej w m. Konopaty
od km 0+000 do km 0+353

INWESTOR: GMINA LUBOWIDZ, UL. ZIELONA 10, 09-304 LUBOWIDZ

ADRES OBIEKTU: DZ. NR EW. 150/1; 162/1; 162/2; 163; 164; 168; 912; 913; 33201/61
OBRĘB: 10—KONOPATY

Autor opracowania: mgr inż. Michał Pakieła

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Budowa drogi gminnej obejmuje odcinek między dwoma drogami gminnymi. W ramach przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- budowa konstrukcji nawierzchni jezdni przyjętej jako kategorii ruchu KR1,

Na odcinku objętym budową zaprojektowano szerokość jezdni 3,50 m (1 pas ruchu 3,50 m) oraz 5,00m (na wysokości mijanek) co odpowiada warunkom technicznym określonym w §15 ust. 1 i ust.2 rozporządzenia MliR z dn. 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zaprojektowana szerokość jezdni zapewnia zachowanie skrajni poziomej od istniejących słupów sieci napowietrznych bez konieczności ich przebudowy.

Projektowane zagospodarowanie terenu w ciągu drogi gminnej nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga gminna objęta opracowaniem należy do kategorii dróg gminnych.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie ingeruje w pas drogowy drogi powiatowej.

Tereny przyległe do pasa drogowego oraz pas drogowy innych zarządców dróg.

Droga gminna stanowi obsługę komunikacyjną istniejącej zabudowy zagrodowej i obsługi pól uprawnych.

W istniejącym pasie drogowym droga objęta projektem zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu nie związane z drogą tj.:

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Cały odcinek w trakcie budowy stwarza pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość – oprócz Wykonawcy po placu budowy będą się poruszali użytkownicy i ich pojazdy na co dzień korzystający z drogi, stąd bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Wykonawcy robót i użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty wykonywane w strefie ruchu pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym
- roboty ziemne wykonywane w miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury podziemnej
 - zagrożenie przysypaniem podczas wykonywania wykopów
 - zagrożenie związane z transportem, montażem i przemieszczaniem ciężkich materiałów budowlanych,
 - zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym związane z pracami przy kolizji z czynną linią energetyczną napowietrzną,
 - roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe. Należy przy tym zwrócić uwagę na te roboty które wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest

w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy oraz przez osobę upoważnioną w sprawie wykonywania robót pod ruchem i przy użyciu wewnętrznego transportu technologicznego.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.(Dz.U. Nr 120 poz.1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót wdrożyć oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Podczas trwania całości robót dbać o stan oznakowania. Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż.

Opracował:

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

- 1. Plan orientacyjny w skali 1:5000*
- 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500*

CZĘŚĆ 2
**PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANE**

CZĘŚĆ 2.1

PROJEKT DROGOWY

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej w m. Konopaty”.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 150/1; 151; 162/1; 162/2; 163; 164; 168; 912; 913; 33201/61 OBRĘB: 10—KONOPATY

Niniejsze opracowanie zawiera projekt drogowy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące zagospodarowanie terenu zostało opisane w pkt. 2 w opisie technicznym do projektu zagospodarowania terenu.

3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W ramach opracowanej dokumentacji projektowej wykonane zostało rozpoznanie konstrukcji drogowej i warunków podłoża wodno-gruntowego.

W ramach prac rozpoznawczych wykonano 2 otwory badawcze o głębokości do 3,0 metrów poniżej poziomu terenu. Otwory wykonano systemem okrężno – udarowym, a ich średnica wynosiła 10 centymetrów.

Głębokość poszczególnych otworów została dopasowana do topografii terenu i do potrzeby rozpoznania budowy geologicznej stosownie do projektowanej inwestycji.

W czasie wiercenia prowadzono na bieżąco analizę makroskopową gruntów.

Opisu budowy geologicznej dokonano na podstawie materiałów archiwalnych, wizji lokalnej oraz danych z otworów wiertniczych.

Budowę geologiczną obszaru szczegółowo analizowano do głębokości 3 m.

Na terenie inwestycji występują utwory o genezie antropogenicznej i lodowcowej.

W trakcie prac wiertniczych nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej.

Wnioski:

Na podstawie w/w rozpoznania warunków gruntowo-wodnych i projektowane niwelety ulic ustalono warunki wodne dobre i grupę nośności podłoża G1.

4. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanych ulic objętych przebudową:

klasa techniczna	D
obciążenie na oś	100 kN/oś
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość jezdni	3,50 m oraz 5,00m
przekrój poprzeczny	1 x 1 pasy z mijankami
szerokość pasów ruchu	3,50m

5. ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE

Projektowane rozwiązania geometryczne dla przedmiotowej drogi są następujące:

Budowa drogi gminnej obejmuje odcinek między dwoma drogami gminnymi.

Projektowana oś drogi opiera się na punktach wierzchołkowych które zostały wyokrąglone łukami poziomymi.

Projektowane parametry łuków kołowych projektowanej osi drogi pokazano na rysunku nr 2.

Na odcinku objętych budową nawierzchni zaprojektowano szerokość jezdni 3,50 m (1 pas ruchu), oraz 5,00m (na wysokości mijanek), co odpowiada warunkom technicznym określonym w §15 ust. 1 i ust.2 rozporządzenia MliR z dn. 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zaprojektowana szerokość jezdni zapewnia zachowanie skrajni poziomej od istniejących słupów sieci napowietrznych bez konieczności ich przebudowy.

6. KONSTRUKCJA

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw z 1999 roku, nr 43, poz. 430 z 2 marca 1999 roku z późn. zm.,

- ustalenia z Zamawiającym,

dla przyjętych danych wyjściowych do projektowania.

a) Konstrukcja nawierzchni drogi

- warstwa ścieralna – AC11S KR 1-2 50/70
- warstwa wiążąca – AC16W KR 1-2 50/70
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych 0/31,5 mm stab. mech. gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne zostały przedstawione na rysunku nr 3 i 4

7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Przyjęte rozwiązania wysokościowe przedmiotowej drogi gminnej zostały opracowane w postaci planu sytuacyjno-wysokościowego (rysunek nr 2 w skali 1:500).

Zaprojektowane spadki zapewniają spływ wody.

Projektowane załomy niwelety nie wymagają wyokrąglenia łukami pionowymi.

8. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ

Projektowane zagoapodarowanie terenu nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

9. ODWODNIENIE

W ramach odwodnienia przebudowywanych odcinków drogi przewidziano następujące rozwiązania projektowe:

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na przyległy teren po obu stronach jezdni.

Rozwiązanie wysokościowe zapewniają sprawny spływ wód.

10. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują zakres prac związanych z:

- korytowanie dla umieszczenia konstrukcji nawierzchni jezdni drogi.

11. ROZWIĄZANIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W niniejszym opracowaniu nie zastosowano żadnych rozwiązań powodujących uciążliwości dla niepełnosprawnych.

12. OZNAKOWANIE

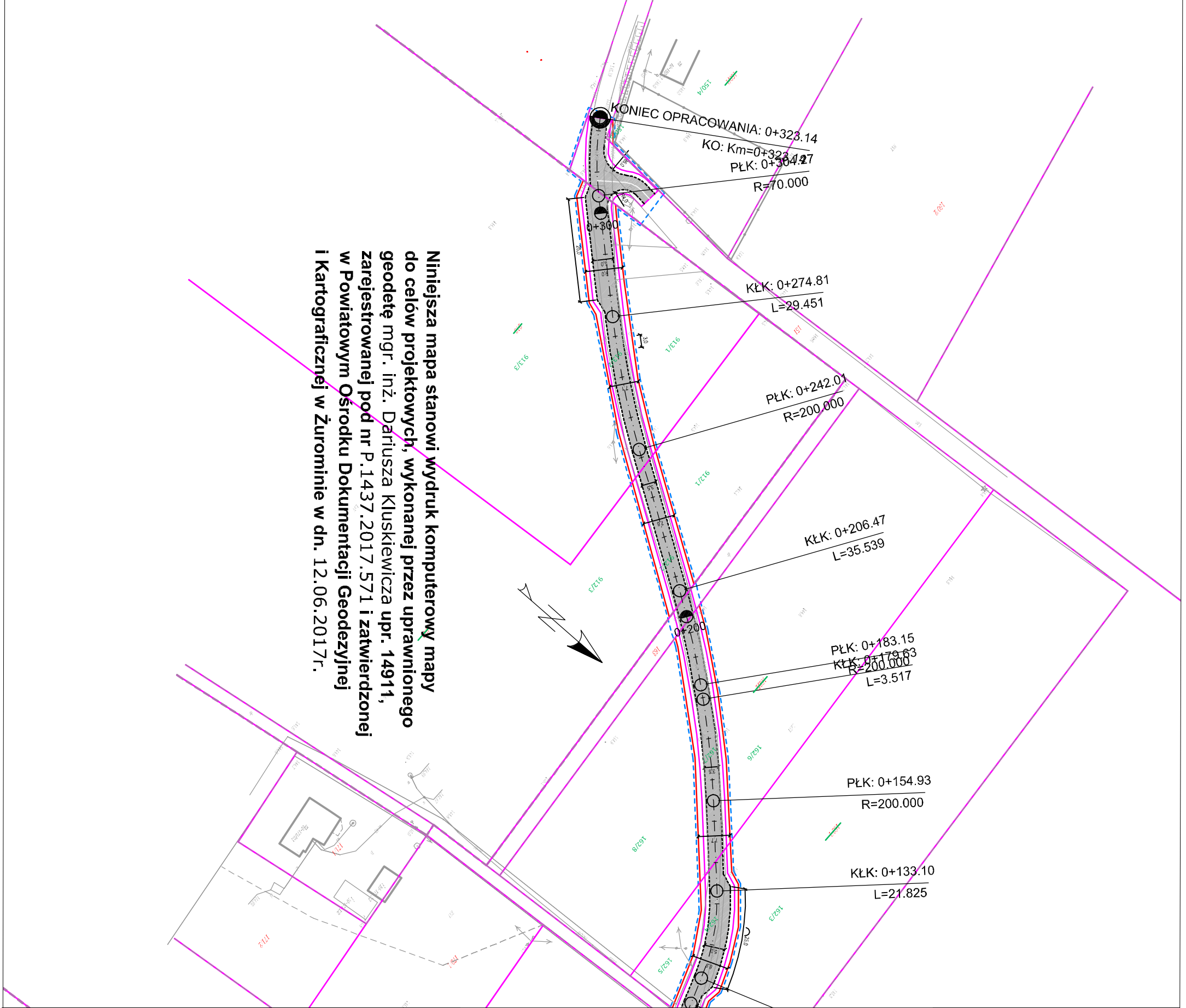
Projekt stałej organizacji ruchu stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

Opracował

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

2. *Przekroje normalne w skali 1:50– rys nr 3 w skali 1:50*
3. *Konstrukcja zjazdów indywidualnych– rys nr 4 w skali 1:50*
4. *Projekt stałej organizacji ruchu - rys nr 5 w skali 1:500*



Niniejsza mapa stanowi wydruk komputerowy mapy do celów projektowych, wykonanej przez uprawnionego geodetę mgr. inż. Dariusza Kluskiewicza upr. 14911, zarejestrowanej pod nr P.1437.2017.571 i zatwierdzonej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Żurominie w dn. 12.06.2017r.

LEGENDA

- Linie rozgraniczające
- Granice własności terenu
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. pobocze drogi
- Proj. nawierzchnia z bet. asfaltowego
- Linia rozgraniczająca - granica podziału nieruchomości
- Linia rozgraniczająca - po istniejących granicach własności

DANE TECHNICZNE:

kategoria drogi: droga gminna
 klasa drogi: D (dojazdowa)
 predkość projektowa: 30 km/h
 szerokość pasa ruchu: 3,50 m
 szerokość jezdni: 3,50 m z mijankami: 5,00 m

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
 09-200 Sierpc, ul. Staszica 97
 NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

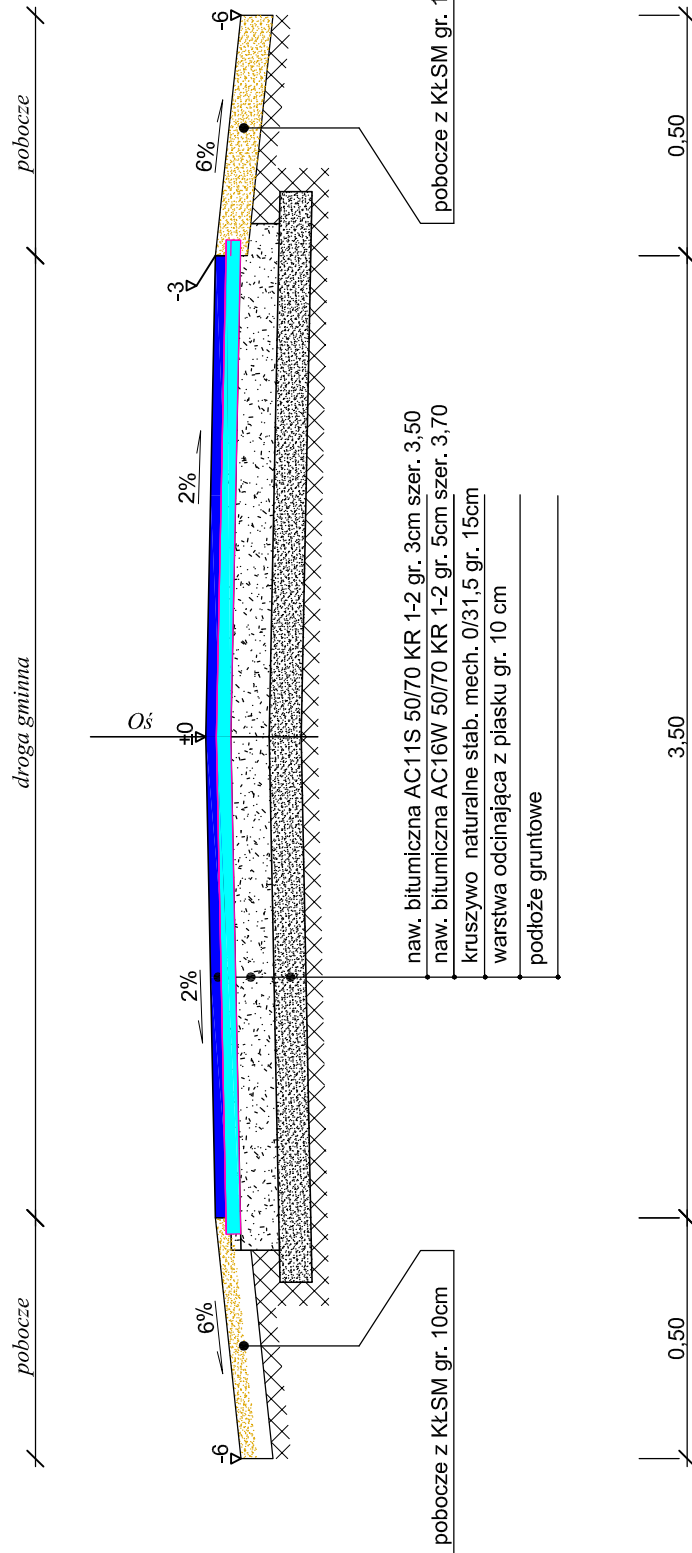
Nazwa i adres obiektu
Budowa drogi gminnej w m. Konopaty

ZAŁĄCZNIK NR 1 ZRID

Projekt zagospodarowania terenu

L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172 /POOD/11	
2					

Data opracowania: czerwiec 2017
 Rys./nr 1
 Skala 1:500



Nazwa zadania:
Przebudowa drogi gminnej w m. Konopaty

PROJEKT BUDOWLANY

Temat:
Przekrój normalny

Data opracowania:
czerwiec 2017
Rys.nr
3
Skala
1:25

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	
2			